



- 一 应急保电车辆
- 二 10kV配网不停电作业车辆
- 三 新型电力系统特种车辆
- 四 变电检修特种车辆
- 五 其他特种车辆

01

应急保电车辆

EMERGENCY ELECTRIC VEHICLE

10kV1000kW 中压应急电源车

1 车辆简介

车辆由汽车底盘、10kV柴油发电机组、气体绝缘金属开关柜，并机并网控制系统、高效隔音吸声降噪箱体、进排风降噪系统、排气消声系统、照明系统、液压系统、快速插拔式可分离连接器等设备组成，发电机组采用大功率康明斯柴油发动机，斯坦福或马拉松品牌中压发电机，配置科迈智能双控制器，通过定制化的控制程序，实现了单机或多机的并网及二次并网，使用户无感知平滑切换到发电机组供电，完成检修后再恢复到市网供电，为配网不停电作业提供了强有力的装备支撑，保障重要负荷可靠性、安全性。

可根据客户要求，定制10kV 2000kW、10kV 6.5MW、20kV 2000kW等多种规格应急电源车。

2 技术参数

车型	东风	发电机组容量	1000kW
总质量	31000kg	输出电压	10kV
专用配置			
10kV柴油发电机组	大容量油箱	排气降噪系统	进排风冷却系统
并网控制器	并机控制器	气体绝缘金属开关柜	微机继电保护
液压电缆盘、支腿	升降照明灯	低温启动装置	快速插拔式可分离连接器
可按用户使用需求进行配置			

3

主要特点



- 采用科迈并机、并网双控制器，3单元开关柜，满足单机并网与二次并网，多机并机、并网等不停电作业要求。
- 中压开关、电缆等设备在安装后通过耐压、绝缘检测，保证性能可靠。断路器具备微机继电保护，可根据需要进行过流、过压整定。开关柜自备操作电源，分合闸采用电操控制。



- 整车噪音低，优于国家标准；采用多重降噪消音措施，如采用两级消音、配备隔音板、厢体内壁填充吸音棉等，最大限度地隔离、吸收和衰减机组工作噪声与振动。
- 采用中压快速插拔式连接器、中间连接器、引流线夹、环网柜连接肘头等附件，实现现场线路的快速接入。

产品图片



10kV3000kW

燃气轮机中压电源车

车辆简介

燃气轮机中压发电车主要由底盘车、燃气轮机、发电机、联轴器、燃油系统、滑油系统、进气系统、排气系统、通风系统、电气及控制系统、箱体、底盘和下围箱等组成。燃气轮机中压发电车具有发电品质好、输出功率大、起动成功率高、加载时间快、运行可靠、体积小、重量轻、结构简单、振动小等特点，可应用于电力、通信等应急供电保障作业工况。电源车性能稳定、通过能力强、动力强悍，功率等级为3MW以上，可及时恢复供电提高抢险救灾效率，为配网不停电作业提供了强有力的装备支撑。

可根据客户要求，定制10kV1600kW、10kV 3000kW、10kV4000kW等多种规格燃气轮机应急电源车。

2

技术参数

功 率	1600kW	1600kW	3000kW	4000kW
额定电压	400V	10. 5kV	6. 3kV/10. 5kV	10. 5kV
额定频	50Hz			
噪声水平	≤85dB (A) (箱体外1m)			
排放标准	林格曼黑度一级(透明无色)			
外廓尺寸	10707mm×2500mm×3500mm	11950mm×2500mm×3750mm	13000mm×2550mm×4000mm	13000mm×2550mm×3950mm
重 量	≤25t	≤31t	≤32t	≤31t

主要特点

- 容量大，最高可达4MW以上；
- 整车噪音低，采用多重降噪消音措施，噪音远低于同品牌柴油发电机；
- 车厢满足发电机组进排风及机组散热系统的要求，采取多种进排风措施，保障产品在各种复杂天气下能正常使用；
- 产品实用性强，细节人性化，操作方便；
- 带非线性负载能力1. 3:1, 发动机转速高，自身储能大。

可根据客户要求，定制10kV1600kW、10kV 3000kW、10kV 4000kW等多种规格燃气轮机应急电源车。

4

产品图片



0. 4kV 应急电源车

1 车辆简介

车辆由汽车底盘、柴油发电机组、配电及控制系统、高效隔音吸声降噪箱体、进排风降噪系统、排气消声系统、照明系统、液压支撑系统、电缆及绞盘等组成，发电机组采用性能可靠的沃尔沃、康明斯、卡特彼勒等知名品牌柴油发动机，斯坦福或马拉松品牌发电机，配置大容量油箱及科迈控制器，设计时综合考虑车辆配重、减震、降噪需求，优化风道设计与空间布局，使操作与维修更加安全便捷，保证设备处于良好的待命状态，满足大型活动保电、城市电网应急、对抗重大自然灾害以及电力紧缺地区临时用电等紧急任务要求。

2 技术参数

车型	东风、五十铃	发电机组容量	200kW、400kW、500kW、800kW、1000kW
总质量	10000-31000kg	输出电压	0. 4kV
柴油发电机组	大容量油箱	排气降噪系统	进排风冷却系统
液压电缆盘、支腿	升降照明灯	低温启动装置	大电流插拔式连接器

3 主要特点



4 产品图片



不间断 (UPS) 电源车

1 车辆简介

车辆由二类底盘车、UPS 主机、蓄电池组系统、电池开关柜、空调系统、双电源切换柜、隔热车厢、液压支撑系统、电缆及电缆盘、电缆接线箱、进风、排风系统等组成，是一种具备稳压、稳频、滤波、抗电磁和射频干扰、防电压浪涌等功能的电力保护系统。车辆可进行环境控制、火灾探测及报警，具备快速接线装置，可迅速完成现场电源布置。可为重要会场、医院、电力、公路、铁路、石油、机场、国防等场所的负荷保电、应急供电以及不停电作业提供不间断应急电力供应。

2 技术参数

	底盘品牌	东风、五十铃	东风、五十铃	东风、五十铃
基本参数	总质量(kg)	18000	18000	25000
	车身尺寸(长宽高)(mm)	9550×2500×3850	9990×2520×3850	11985×2550×3850
	功率(kVA)	200	500	800
	后备时间(min)	15	15	15
专用配置		铅酸电池组、UPS、智能控制系统、液压电缆卷盘、环境控制系统、快速接线装置、火灾探测及报警系统	锂电池组、BMS、UPS、智能控制系统、液压电缆卷盘、环境控制系统、快速接线装置、火灾探测及报警系统	锂电池组、BMS、UPS、智能控制系统、液压电缆卷盘、环境控制系统、快速接线装置、火灾探测及报警系统

3 主要特点



4 产品图片



混合式应急电源车

湖北显浩电力专用车

1 车辆简介

车辆由二类底盘、UPS机组、发电机组、蓄电池系统、智能管理控制系统、液压系统、电缆绞盘、快速接线装置、环境控制系统、智能消防系统组成。UPS和发电机组双套电源系统设计，即可独立运行也可组合使用，满足不间断和长时间供电需求。UPS系统与发电机组分舱式布局，配套智能管理系统、环境控制系统、智能消防系统，可为重要会场、医院、电力、公路、铁路、石油、机场、国防等场所的重要负荷保电、应急供电及不停电作业提供不间断、持久的应急电力供应。

2 技术参数

	底盘品牌	东风、五十铃	东风、五十铃
基本参数	总质量 (kg)	18000	25000
	车辆尺寸(长宽高) (mm)	9550×2500×3850	11985×2550×3850
	UPS功率 (kVA)	100	200
	发电机组功率 (kW)	200	400
	蓄电池后备时间 (min)	15	15
专用配置		锂电池组、UPS (100 kVA)、发电机组 (200kW), 智能控制系统、液压电缆卷盘、环境控制系统、快速接线装置、火灾探测及报警系统	锂电池组、BMS、UPS (200 kVA)、发电机组 (400kW), 智能控制系统、液压电缆卷盘、环境控制系统、快速接线装置、火灾探测及报警系统

3 主要特点



4 产品图片



移动照明车

1 车辆简介

车辆由发电机组、灯具、灯杆及辅助系统组成，采用气压式升降灯杆，6灯头高流明照度灯泡，高度为6-8米，360度全方位旋转照明，带防水功能和性能可靠的柴油发电机组，车厢采用先进的进、排气装置和隔声厢体，使机组周围的噪声得到有效的控制；良好的通风条件，解决了车厢内的温升，能够完全满足设备各元器件对工作环境温度要求。

2 技术参数

设备配置	参 数	设备配置	参 数
底盘	国内知名品牌	输出电缆	三相四线30米阻燃柔性铜电缆，快插终端，带轮式拖动收纳盘
厢体	静音、降噪、隔热车型	支撑系统	液压支腿(4只)
发动机	主用功率20kW	车厢外部辅助照明	照明灯交直流两用
发电机	斯坦福	倒车影像及行车记录仪	具备
控制器	科迈MRS	车厢进排风	电动百叶窗
油箱	80L	车体接地装置	接地线长度20米、截面积25mm²，透明护套多股(裸)软铜线，带接地钎
升降照明灯	6×1000W，灯杆升降高度6.5米	随车附件	含工具箱、灭火器、警示牌、反光背心、防冻液压油、机组三滤等

3 主要特点



- 具有固定式照明设备的优点，还具有长途、复杂路况行驶，性能良好，可在野外露天工作等特点。
- 集发电机组、灯具、灯杆为一体的照明机具，结构紧凑。



- 照明系统和机组的辅助设备、电气及控制系统全部放置在车厢内，实现了照明设备、控制设备的高度集成，便于操作和检修。

4 产品图片



移动抢修车

1 车辆简介

车辆是一款针对抢修工器具存放的专用车辆，配备升降照明灯、发电机、电缆盘、绝缘梯、备品备件箱、安全工具箱等，存放有电力事故抢修所需的安全工器具、作业工器具及安全防护服装等。可用于开展配电及输电各类抢修业务，包括变压器低压侧开关设备、低压线路、下户线、表计故障等，具有良好的机动性、抗震动、抗冲击、防尘等性能，能满足现场应急抢修的技术要求。

2 技术参数

设备名称	参 数
车辆底盘	可根据客户需求选择
车载导航及可视倒车	配置GPS电子地图导航装置，具备倒车后视及DVD影音功能
车顶应急照明	1.2米倒伏照明灯
车内照明	2盏照明灯
工具柜	1套(位于驾驶侧和副驾驶侧)
发电机	本田EL6500cxs功率5kW汽油发电机
伸缩绝缘梯	1架（5米）
远程监控画面回传系统	车顶360°摄像头与远程终端一套
配件	安全警示牌1套、反光背心2件，随车工具1套，ABC干粉灭火器个。

3 主要特点



• 适用于输电线路、配网等巡视、维护和抢修业务，应用广泛。



• 工具排列满足人性化要求，重量较大物品放置在较低位置，高处放置轻、小物品，存取方便，固定可靠。工具柜设置有减震、防滑、防撞装置，有效保护器材装备。

4 产品图片



低压综合抢修车

1 车辆简介

车辆采用采用轻型国六皮卡载货汽车底盘改装，配置绝缘举升装置，结构设计合理、紧凑，体积小，自重轻，整车高度低，机动性好；车辆能迅速达到工作位置，通过率高，可通过较低的隧道、桥洞、限高装置。车辆的最大作业高度12米，最大作业幅度5.6米，相同作业高度情况下作业半径大。同时工作斗额定载荷100kg，起重性能优越。折叠式+伸缩式臂架结构，增加空中跨越障碍能力。车辆性能稳定可靠，主要用于电气线路检修、高空作业清洗、树木剪枝等高空作业。

2 技术参数

车 型	皮卡	总质量	<3500kg
总质量	31000 kg	电压等级	10kV
专用配置			
举升装置	绝缘斗	液压支腿	液压系统
遥控器	回转系统	取力系统	自动调平装置
绝缘斗防水罩	支腿垫板		
可按用户实际使用需求进行配置			

3 主要特点



• 车辆转台可采用无线遥控操作，操作者可自由选择操作位置，能有效避免臂架伸展过程中因操作者视线盲区造成的潜在事故，操作可控性大大增强，同时遥控盒上均集成紧急停止按钮，同时也可以做到对整车作业状态的实时监控。



• 安全装置齐全，包括油缸止回缩装置、支腿止回缩装置、应急手（电）动液压泵、上下车互锁装置、紧急停止装置、支腿支撑力检测装置、极限



• 整合上装与液压支腿操作界面图形与文字结合，简单易懂，减少误操作，提高了安全性和舒适性。



4 产品图片



02

10kV 配网不停电作业车辆

10KV DISTRIBUTION NETWORK UNINTERRUPTED OPERATION VEHICLE

智能化绝缘斗臂车

1 车辆简介

车辆在各运动关节配置传感器，液压系统配置电液比例阀，通过无线通讯可以实现人在地面，使用手持终端对斗臂车各关节位置及速度的监视与控制。通过配置云台双光测距仪，辅助工作人员快速锁定目标点及测量目标点空间坐标，通过斗臂车空间运动智能监测软件，可引导斗臂车运动到目标位置。

车辆通过与带电作业机器人进行信息交互，可执行带电作业机器人指令，具备与带电作业机器人一体化作业功能。车辆可应用于配网、变电及输电领域高空带电作业，提高作业效率，提升配网不停电作业的智能化水平和安全性。

2 技术参数

序号	名 称	规格型号
1	车辆尺寸(长宽高)	8030×2520×3865 (mm)
2	臂架形式	混合臂
3	最大工作高度	19m
4	最大工作幅度	12.2m
5	工作斗数	2个
6	支腿形式	H型
7	绝缘电压等级	10kv
8	目标点定位测量精度	(X, Y, Z) 轴≤50mm
9	工作斗平台位置精度	(X, Y, Z) 轴≤80mm

3 主要特点



- 智能绝缘斗臂车采用混合式上装，作业范围更广。
- 配置带云台双光测距仪，可辅助作业人员快速找到目标位置并测量空间位置。



- 通过斗臂车空间运动智能监测软件可引导斗臂车运动到目标位置。
- 斗臂车在XYZ 三个方向连续移动定位的平均误差均小于80mm。

4 产品图片



履带式绝缘斗臂车

1 车辆简介

车辆由履带式底盘和绝缘斗臂上装组成，具有高机动性和高灵活性，小巧轻便，具有可垂直升降、水平伸缩的特点，小型履带式底盘具有较强的过障能力和空间适应性，特别适合在丘陵田地等复杂地形作业，可有效开展复杂环境下带电作业。

2 技术参数

项 目	主要技术参数
底盘参数	
发动机	柴油
油箱容量	10 L
底盘行走方式	橡胶履带式
底盘驱动形式	发动机驱动液压动力
应急超越开关	超越上部控制系统
发动机马力	25HP
底盘控制系统	远程遥控
底盘找平系统	自动找平
上装参数	
工作电压	10kV
工作斗类型	单斗双人型
工作斗额定载荷	200kg
工作斗最大作业高度	17m
工作斗最大作业幅度(半径)	9.5m
臂架工作回转角度	360度连续回转
臂架型式	折叠加伸缩式(混合臂式)
支腿型式	蛙型

3 主要特点



- 原装进口混合臂上装，操作灵活，跨越能力强，上装液压比例控制，实现精准操作。
- 上控制防误操作组合手柄，工作斗远程控制发动机启停。



- 具备软腿保护、上下车互锁、支撑状态显示等完备的安全保护系统，保证作业人员的安全性。
- H型支腿，选装A型支腿，支腿跨距大，作业稳定性高，配备键调平，操作简单高效。

4 产品图片



无支腿绝缘斗臂车

1 车辆简介

车辆上装进口绝缘斗臂，技术先进，性能可靠，具有优良的动力性、燃油经济性及良好的操纵稳定性。车辆无需外伸支腿进行作业，作业占用空间小，作业高度可达13.6米，适用于狭小空间作业，可开展配电网架空线路的不停电作业。

2 技术参数

底盘参数	
底盘型号	进口福特F550
发动机功率	270kW
发动机最大扭矩	620N·m
总质量	8370kg
免税公告目录	具备
制动方式	油压制动
驾驶室准乘人数	5人
上装参数	
工作电压	10kV
工作斗类型	单斗单人型
工作斗额定载荷	159kg
工作斗最大作业高度	13.6m
工作斗最大作业幅度(半径)	8.6m
工作斗最大作业高度时作业幅度	3m
臂架型式	折叠加伸缩式(混合臂式)

3 主要特点



- 整车原装进口，混合臂上装，操作灵活，跨越障碍能力强，无支腿，作业占用空间小，适用于狭小空间作业。



- 上控制防误操作组合手柄，工作斗远程控制发动机启停，下车操作选配遥控器，方便操作人员观察周围环境
- 具备软腿保护、上下车互锁、支撑状态显示等完备的安全保护系统，安全性高。

4 产品图片



带电作业工具库房车

1 车辆简介

车辆用于贮存和运输架空输电线路、配网带电作业工具及安全防护用具。具备温湿度调节、烟雾报警、远程监控、气象收集、多方通话等多种功能，可以快速、安全、方便地将带电作业工具运至现场进行工作。

2 技术参数

	底盘品牌	依维柯	全顺
	总质量(kg)	4495	4280
	车辆尺寸(长宽高) (mm)	5995×2011×3100	6500×2098×3100
	电压等级(kV)	110、220	110、220
	工器具柜、温湿度控制系统、带电作业工器具、除湿器、烘干机、气象仪、智能报警装置、照明系统		

3 主要特点



2g⁵

实时监控 解除设置 加热设置 除湿设置 报警设置 系统说明

实时数据

温度 29.8 °C 湿度 53.6 %

快干箱 29.8 °C 湿度 52.6 %

手动操作

快干箱除湿机 工具箱除湿机 除湿机 除湿机

自动/手动切换

自动

手动

报警解除

- 监控系统具有手动/自动两种控制方式，操作灵活，智能化程度高，驾乘区和存放舱内均可对存放舱环境进行监控。



· 车厢内配置烟雾感测及短信报警装置，出现突发状况时，可第一时间发送火警烟雾信息至设定好的相关负责人手机上。



· 电源系统采用外市电、车载发电机、蓄电池逆变电源，可保证工具车电气系统随时随地工作。



· 车顶可选配倒伏灯及视频监控系统、微气象系统、生活辅助设备。

4 产品图片



移动环网柜车

1 车辆简介

车辆由二类载货底盘、开关柜、旁路高压电缆、快速插拔式可分离连接器、接地、支撑系统等组成。设计了固定式旁路快速插拔式接头，可快速接通，带电流测量装置，配置独立可充电电源，操作简单可靠。车辆在电网10kV环网柜出现故障、例行检修或设备更换时可充当临时环网柜，以保障对用户的不间断供电，最大限度的减少用户停电时间，提高供电可靠性。

2 技术参数

	底盘品牌	五十铃QL1040BUHWY	东风EQ1075DJ5CDF
	总质量(kg)	4495	7360
	车辆尺寸(长宽高) (mm)	5995×1980×2800	5875×1890×2230
	功率(kW)	88	120
	环网柜	二进四出，六单元负荷开关柜， 额定电压12 kV, 额定电流630 A	二进四出，六单元负荷开关柜， 额定电压12 kV, 额定电流630 A
	环网柜采用一线品牌(西门子、施耐德、ABB等)。六单元负荷开关柜，进出线单元出线形式设计成固定式旁路快速插拔式接头，可以快速与带插拔式接头接通；高压开关柜设置带电显示器及核相孔；有分合闸指示、带手动及电动操作机构。		

3 主要特点



4 产品图片



移动箱变车

1 车辆简介

车辆用于构建临时旁路供电系统，由专用箱式汽车、气体绝缘金属开关、干式电力变压器、低压配电柜、自动收放线缆盘、快速插拔式可分离连接器组成。车辆适合配电台区的临时旁路作业，完成城市电网配电线路、变电设备和用户配电箱的检修、故障抢修或临时供电等作业，具有机动灵活、快捷安全的特点，可有效保障电力用户的可靠供电。

2 技术参数

车型	东风、福田	变压器容量	630kVA
总质量	<16000kg	电压等级	10kV
专用配置			
环保干式变压器	3单元开关柜	低压柜	快速插拔式可分离连接器
变压器温控器	接地卷盘	液压电缆盘	液压支腿
可按用户使用需求进行配置			

3 主要特点



4 产品图片



旁路电缆车

1 车辆简介

车辆可用于装载、存放旁路作业设备和工具，作业时能及时到达指定地点，快速实施旁路作业，满足Q/GDW249-2009《10kV 旁路作业设备技术条件》要求。车辆为电网突发事件的应急供电、抢修等不停电作业提供了一种安全、可靠、高效的移动解决方案。

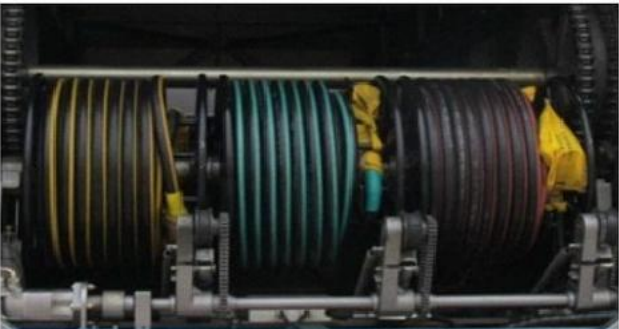
2 技术参数

1	车辆	国VI, 12.5吨，车长7.8米
2	电缆收放线装置	三组电缆放线装置，每组6盘分两层，自动收放
3	电缆规格	8.7/15kV, 50mm²、150 mm²
4	接头标准	韩式、中式、日式可选

3 主要特点



• 车辆具有良好的通过性、机动性、抗震动、抗冲击、密封性等性能，满足可靠运输车载设备和旁路作业的要求。



• 车厢内配置电缆收放装置，电缆收放装置主要由环形轨道、三联电缆卷盘、卷盘驱动机构、起吊装置等组成，为旁路作业提供柔性电缆。



• 车内设计专用存放工具箱，分类置放各种旁路作业部件并设计专用工装卡具可靠固定。
• 可配置自动遥控装置可实现所有电缆收放操作，方便快捷，易于掌握。



• 电缆卷盘横向并列安装在环形轨道内，采用智能化的电动液压机构驱动，可同时或单独地收放电缆；并设置有自动锁止机构，有效防止电缆卷盘在轨道内窜动或自转。

4 产品图片



旁路开关车

1 车辆简介

车辆采用汽车底盘改制车厢及专用机械结构，车内放置1台旁路开关和2组电缆卷盘机构，实现电缆的自动收放。车辆与旁路电缆连接后在现场组成临时旁路供电线路，跨接需作业的线路段(如突发性断杆、断线等较大事故线路段，更换架空导线段，检修线路段等)，将电源引向供电电缆线路，保持对用户不间断供电。

技术参数

1	车辆底盘	郑州日产大功率自动四驱皮卡底盘
2	旁路负荷开关	额定电压：12kV;额定电流：200A/400A;具有气压显示，安全锁，电动操作机构，具备自动核相、计次及气压显示功能，带杆上固定器，含接地线，透明护套多股软铜线，带接地钎，接地线长度10米，截面积25mm²。
3	高压引下电缆	8.7/15kV, 50/150mm², 25米/根工频耐压，45kV/1min: 电缆一端为引流线夹头，一端为快速插拔头，电缆全长自带黄绿红三色色标。
4	绝缘电缆支撑架	绝缘电缆支撑架，含3个电缆卡扣，左右180° 旋转。

3 主要特点



• 旁路开关车体积小，机动灵活。



• 能实现跨区域抢修工作，具有很强的适应性和很高的应用能力。

4 产品图片



03

新型电力系统特种车辆

NEW POWER SYSTEM SPECIAL VEHICLE

储能式多功能电源车

1 车辆简介

车辆采用高能量密度储能电池为载体，由二类底盘、隔离型PCS 机组、6工位60kW 电动汽车直流充电机、控制系统、消防系统、液压支撑系统、电缆绞盘、进排风系统、空调系统等组成。当交流电网输入发生异常或中断时，多功能电源车可以继续向负载供电，并能消除市电上的电涌、瞬间高电压、瞬间低电压、电线噪声和频率偏移等“电源污染”，改善电源质量，使负载供电不受影响。当充电站工位不足时，可提供6工位直流充电机保障电动汽车应急充电。多功能电源车能提高不间断电源应用的灵活性，适合更多的临时性或突发性保电现场。

2 技术参数

	项目	技术要求
1	车辆类型	箱式货车
2	车辆尺寸(长宽高)	11985×2550×3960 （mm）
3	车辆总质量	31000kg
4	核载人数	3人(含司机)
5	储能电池类型	磷酸铁锂电池
6	储能电量	1280kWh
7	充放电额定功率	400kW
8	直流充电机参数	6*60kW, 满功率同时供电≥3.5小时，也可接入充电站箱变持续供电
9	直流充电机电压范围	200V~750V

10	储能系统快速补电接口	市电充电、直流充电桩240kW双枪同时充电
11	应急供电	400kW功率持续供电≥3小时
12	UPS功能	可作为市电热备用，停电时自动快速给电
13	车辆补电方式	市电补电，直流充电桩双枪共480kW补电，满功率补电≤3小时

3 主要特点



- 车辆采用高能量密度储能电池绿色环保供电，零污染、噪音小，
- 车辆功能齐全，兼顾应急电源车，UPS电源车、电动汽车应急充电等功能，满足多场合使用，提高车辆利用率。



- 车辆可通过直流充电桩双枪同时补电，补电功率双枪

4 产品图片



飞轮储能应急电源车

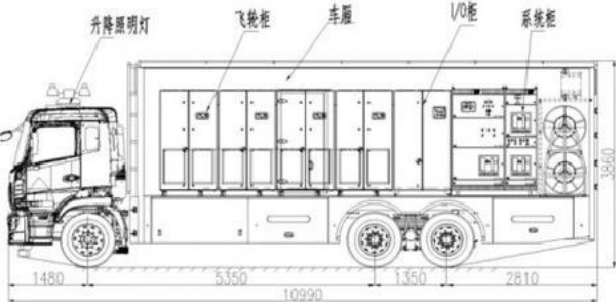
1 车辆简介

车辆是移动式不间断供电系统，能有效应对电压波动、骤降、故障停电、负荷冲击、谐波干扰、重合闸等突发事件。主要由飞轮储能器、UPS 电源、监控系统、油机快速启动装置、ATS 双电源控制器、输配电装置、移动运输车辆等组成，通常配套低压发电车使用，实现长时间的保障供电。该系统是一种完全集成的在线互动式系统，它可以使用飞轮以旋转质量的形式存储机械能，由飞轮储能 UPS 为核心的飞轮储能应急供电系统，使飞轮 UPS、ATS（自动转换开关）和柴油发电机组有效结合，当市电出现故障时，控制柴油发电机组投入使用，当市电故障恢复时，柴油发电机组自动退出运行，整套过程由可编程控制器智能化控制，有效提供了系统可靠性，为关键负载提供零毫秒级不间断电力保障。

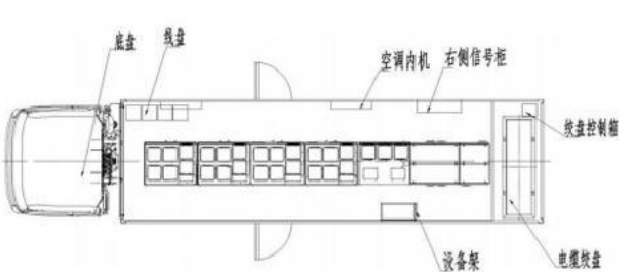
2 技术参数

序 号	名 称	型 号
1	额定容量	1000kVA
2	飞轮额定转速	≤7750转/分钟
3	额定负载下不间断电源时间	≥12.5秒
4	输入电压	380V±10%/-15%(可编程)
5	频率	50Hz±2%(可编程)
6	功率因数	0.98
7	效率	98%
8	车辆尺寸(长宽高)	10270mm*2500mm*3075 (mm)
9	排放标准	国 VI

3 主要特点



- 充放电速度快，功率密度高，可达毫秒级响应。
- 使用寿命长，性能不随充放电次数而衰减。



- 环境适应性强，具备耐高低温、耐高湿高盐等特点。
- 运行成本低，绿色环保。

4 产品图片



氢燃料电池储能车

1 车辆简介

车辆由汽车底盘上加装厢体、箱体內的燃料电池发电装置、储氢系统、控制和操作系统、出线电缆系统组成，用作因停电将会产生严重影响的电力、通信、会议、工程抢险和军事等场所的机动应急备用电源。

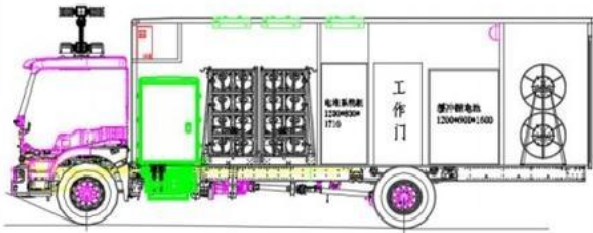
2 技术参数

内 容	参 数
车辆尺寸(长宽高)	9*2.55*4(m)
车体重量	≤18000kg
常用功率	250kW
额定电压	0.4kV
额定电流	397A
额定频率	50Hz
最大储能	1000kWh
防护等级	Ip67
电能输出方式	交流、直流
交流输出相数	三相三线
冷却方式	风扇自冷
噪音等级	≤60dB

3 主要特点



· 可输出不同电压等级的交流和直流电源，满足各种应急供电需求。



· 电能容量大，工作时间长，发电功率大，功率容量能达到1000kWh。



· 具有在各种不同使用环境下正常工作的能力，燃料电池可以于-40℃-65℃温度下均能正常工作。



· 环保低噪音。除电能外唯一产生物为水和接近于环境的热量，不会像柴油发电机一样高速运转产生噪音，以及燃油燃烧产生的大量废气。

4 产品图片



移动式充电站

1 车辆简介

车辆主要由二类底盘、480kW充电柜、控制系统、6工位80kW电动汽车直流充电机、消防系统、车厢、液压支撑系统、电缆绞盘、进排风系统、空调系统、电气系统组成。当充电站工位不足时，可提供6工位直流快充桩保障电动汽车正常充电，适用于节假日高速服务区及大型活动赛事停车场的电动汽车应急充电。

2 技术要求

序号	项 目	技术要求
1	车辆类型	箱式货车
2	车辆尺寸(长宽高)	8980×2550×3380 (mm)
3	车辆总质量	12490kg
4	核载人数	3人(含司机)
5	额定电网功率	480kW
6	额定电网电压	3/N/PE, 230/400V
7	电网电压范围	310~450V
8	充电柜功率	480kW
9	直流充电机个数	6
10	直流充电机额定功率	80kW
11	直流充电机电压范围	200V~750V
12	附件	8*150电缆40米

3 主要特点



- 车辆采用最新国网标准化设计的充电柜，充电模块和控制模块均可快速置换，每个充电柜功率240kW。
- 每个充电工位充电机配置国网电动TCU，与国网电动现有充电桩结算方式保持一致。



- 每个充电工位在350V~750V 均采用动态功率分配，满足电动汽车快速充电。
- 配置电动电缆盘和快速插头，方便现场快速布线和收线。

4 产品图片



移动电池检测平台

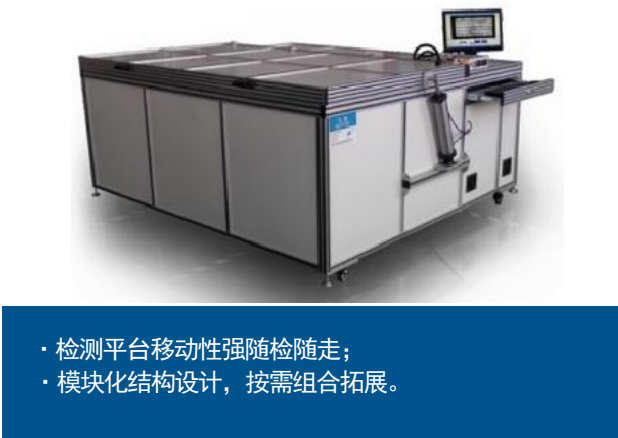
1 平台简介

平台主要由车载充放电机系统、专用车载X光成像系统，车载防爆环境模拟仓构成，可拓展变形及关联组合。配套有多电源供电转接口，消防灭火设施，空调系统等。主要应用于电化学储能电站储能电池现场安全抽检，站用铅酸蓄电池质量现场检测。

2 技术参数

序 号	名 称	功 能	型 号
1	车载充放电机	提供蓄电池电性能检测	检测电压范围：-10V~200V 充放电电流范围：0~500A 电流电压精度：0.05%
2	车载X光成像系统	提供蓄电池X光快速无损检测	探测器分辨率：4096像素 射线源电压：0~600kV 射线功率：0~1500W 成像范围：400*800mm 分辨率：空间分辨率达到3 μm 对比度分辨率优于1%
3	车载防爆环境模拟仓	模拟蓄电池检测高低温环境	温度范围：-10℃~80℃ 湿度范围：0~95% 具备防爆功能

3 主要特点



4 产品图片



电动汽车充电桩检测车

1 车辆简介

车辆主要针对充电桩的现场验收、周期检测、运营维护需要而设计。它通过专业的车辆改装，集成了先进的电动汽车交直流充电桩自动化测试系统，可在现场快捷、高效的完成充电桩计量检定、通信协议、互操作试验和各项电气性能指标测试，确保投运后的充电桩产品能够与电动汽车互联互通，安全可靠运行。

2 技术参数

序号	项目	技术指标
1	直流桩测试电压、电流测量范围	0~1000V, 0~250A
2	直流桩测试电压、电流测量精度	优于0.05%(100V~1000V, 5A~250A)
3	直流桩测试电能测量精度	优于0.05%(100V~1000V, 5A~250A)
4	直流桩测试纹波电压指标	≤±0.5%量程
5	直流桩测试纹波电流指标	≤±0.5%量程
6	交流桩测试电压电流、测量范围	10V-250V, 3A-80A
7	交流桩测试电压、电流测量精度	优于0.05%
8	交流桩测试频率测量范围和精度	45Hz~55Hz, ±0.01Hz
9	交流桩测试电能测量精度	优于0.05%
10	电阻调节细度	0.001Ω
11	带载方式	恒阻、恒流、恒压可选择
12	负载模式	无源纯电阻
13	接入负载电压	DC:200V-1000V AC:220V
14	电流调整范围	DC:0.1-240A AC:0.1~70A



- 可实现对现有单相、三相交流充电桩及200V~1000V、0~250A 直流充电桩的测试。
- 可按最新互操作测试规范的各个测试项目，模拟正常充电过程和异常充电过程测试。
- 车辆自带20kWh 蓄电池系统，通过逆变供给测量仪器充电，同时预留220V外接电源接口。



- 采用进口数据及波形采集模块，实现数据采集、录波、瞬态波形显示等功能，替代功率分析仪、示波器和录波仪，实现自动化数据分析及采样，避免手动操作仪器，极大的提高了检定效率。
- 车辆内部合理布局，负载和控制室进行隔离，负载可以有效散热的同时可有效避免噪音，提高了试验人员的舒适度。

4 产品图片



04

变电检修特种车辆

SPECIAL VEHICLES FOR SUBSTATION MAINTENANCE

电缆耐压试验车

1 车辆简介

车辆是以车为载体，装载电缆交流耐压试验设备的移动式快速试验平台。车辆通过系统化、人性化的设计，试验设备无需搬运下车、无需二次组装，不依靠外部吊装机具，各部件之间无需重复接线即可开展电缆交流耐压试验，可减轻试验人员劳动强度，提高现场试验效率和管理水平。

2 技术参数

序号	设备名称	220kV电缆耐压试验车 主要参数	110kV电缆耐压试验车 主要参数	35kV电缆耐压试验车 主要参数
1	车辆	国VI, 31吨, 车长12米	国VI, 25吨, 车长12米	国VI, 10吨, 车长7米
2	发电机组	400kW	200kW(选配)	30kW
3	变频电源	300kW, 20~300Hz	150kW, 20~300Hz	20kW, 20~300Hz
4	励磁变	300kVA	150kVA	20kVA
5	谐振电抗器	额定电压220kV, 额定电流80A, 28.65H	额定电压130kV, 额定电流≥25A	额定电压55kV, 额定电流9A, 30H
6	交流分压器	250kV	150 kV	60kv
7	运行时间	60 min	60 min	60 min

3 主要特点



- 35-220KV 电缆耐压试验车电压等级齐全，拥有多项核心专利技术。
- 整套产品以车为载体，不需要人工布局，能够自动化展开进行试验，有效降低劳动量，工作效率高。



- 配置有电源系统，现场试验无需外接电源。
- 采用封闭式车厢结构形式，防雨防尘，可以全天候室外放置。
- 具有照明、温湿度控制、安全辅助等完备的试验辅助系统，满足夜间作业需求。

4 产品图片



变压器局放试验车

1 车辆简介

车辆主要用于110-500kV电力变压器的感应耐压试验及局放测试。配置有变压器现场感应耐压及局放测试所需的全部设备，设备采用固定安装方式，车辆到现场后自动展开车厢，工作人员接好电源线、接地线、试验线后即可开展相关试验，避免了过去采用卡车运输、吊车吊装、人工接线的操作方式，大大提高了试验效率，减轻了工作人员的劳动强度。

2 技术参数

400kW无局放变频电源1台	400kVA无局放励磁变压器1台	35kV/20A无局放补偿电抗器4台	100kV无局放电容分压器1台
4通道局放测试仪1台	配套附件1套	专用电工工具1套	劳保用品1套

3 主要特点



- 变频源采用线性功率放大原理，保证完全正弦波输出和极低的局放量(局放量<5p0)。
- 变频源操作控制箱与主变频柜相连接采用光纤通讯接口，安全可靠。



- 适车辆采用翼展式车厢设计，车辆箱体可自动展开及归位。所有设备固定安装，到现场只需接好试验线

4 产品图片



变压器空负载试验车

1 车辆简介

车辆由两台12米翼展式试验车组成： 一台试验车安装变频电源、中间变压器、互感器、输入输出电缆等设备和附件；另一台车安装三相补偿电容器组及相关的控制柜、空压机等设备，两台车搭配使用，可开展110kV 及以上等级电力变压器的空载电流、空载损耗、负载电流、负载损耗、温升等试验。

2 技术参数

额定输入电压	三相380V
额定输出电压	0-70kV
额定输入频率	50Hz
额定输出频率	50-200Hz
试验容量	18MVA

3 主要特点



4 产品图片



1 车辆简介

车辆适用于110(66) kV-1000kV电压等级变电站(所)一次设备的相关试验，产品性能满足GB 50150《电气装置安装工程电气设备交接试验标准》及DL393《输变电设备状态检修试验规程》的技术要求。车辆集成了多台高压试验仪器设备，配备集控软件及后台数据管理系统，具有“集约化、智能化、数字化”的特点，能充分满足变电站一次设备现场高压电气试验的需求，可适用于各省电科院、检修(超高压)公司、地市供电公司等单位开展电网设备的交接、例行等试验。

2 技术参数

车型	依维柯/全顺等	总质量(kg)	<5000
专用配置			
绝缘电阻测试仪	避雷器计数器动作仪	SF6综合检测仪	变压器分接开关测试仪
直流电阻测试仪	电容电感测试仪	接地导通测试仪	回路电阻测试仪
介质损耗测试仪	试验变压器	油中气体含量分析仪	断路器机械特性测试仪
直流高压发生器	变频交流耐压装置	励磁特性测试仪	避雷器交流参数测试仪
多倍频交流耐压装置	绝缘油击穿电压测试仪	变压器变比组别测试仪	变压器绕组变形测试仪
电流互感器综合特性测试仪	低电压短路阻抗测试仪	大型地网接地电阻测试仪	
可按用户使用需求进行配置			

3 主要特点



- 智能化集成车载设备，实现车载使用方式，现场仅需少量接线即可开展试验，
- 具备外市电/车载发电机两种供电方式，满足不同现场环境的要求。



- 运用软件集中控制试验仪器设备，自动完成试验，自动生成报表，自动化水平高。

4 产品图片



冲击耐压试验车

1 车辆简介

车辆主要用于变电站高压电气设备的雷电冲击、操作冲击耐压试验，试验对象涵盖500kV及以下电压等级的主变、GIS、开关、互感器、避雷器等设备。车辆将现场冲击耐压试验所需的冲击发生器本体、充电点火装置、控制系统等设备通过合理的设计、专业的改装集成到卡车车厢内部，它能在变电站、输电线路等环境条件下，安全、快速、独立地完成相关试验项目。

2 技术参数

项 目	技术参数
额定输入电压	220V(市电和发电机)
额定输入频率	50Hz
额定冲击电压	±2000 kV
额定级充电电压	200kV
额定充电时间(0-100%)	<90s
级数	10
额定能量	200kJ
每级能量	20 kJ
电容器寿命	100000次全电压充放电

3 主要特点



- 冲击发生器本体采用一体化结构，现场试验时通过电动液压装置自动立起到垂直位置即可进行试验；试验结束自动倒伏到水平位置。



- 车箱上盖采用卷帘门结构，通过电动机实现自动开合。
- 试验控制系统通过光纤与笔记本电脑连接，操作人员可在车下进行所有试验操作。

4 产品图片



750kV/6A 无局放耐压试验车

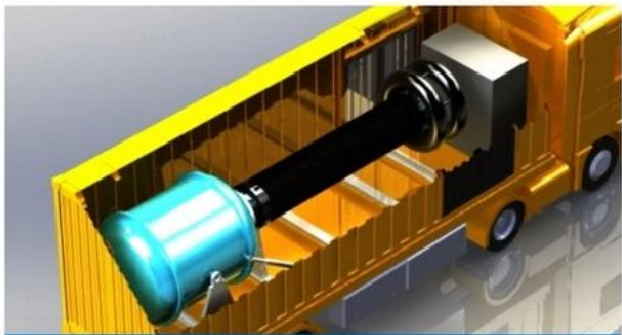
1 车辆简介

车辆用于110-500kV电力变压器、互感器、GIS、开关等电力一次设备的无局放工频交流耐压试验。配置有无局放工频交流耐压试验所需的全部设备，设备采用集成车载安装方式，车辆到现场后自动展开车厢，工作人员接好电源线、接地线、试验线后即可开展相关试验，避免了过去采用卡车运输、吊车吊装、人工接线的操作方式，大大提高了试验效率，减轻了工作人员的劳动强度。

2 技术参数

专用配置			
300kW无局放变频电源1台	300kVA无局放励磁变压器1台	750kV/6A无局放补偿电抗器1台	750kV无局放电容分压器1台
4通道局放测试仪1台	配套附件1套	专用电工工具1套	劳保用品1套

3 主要特点

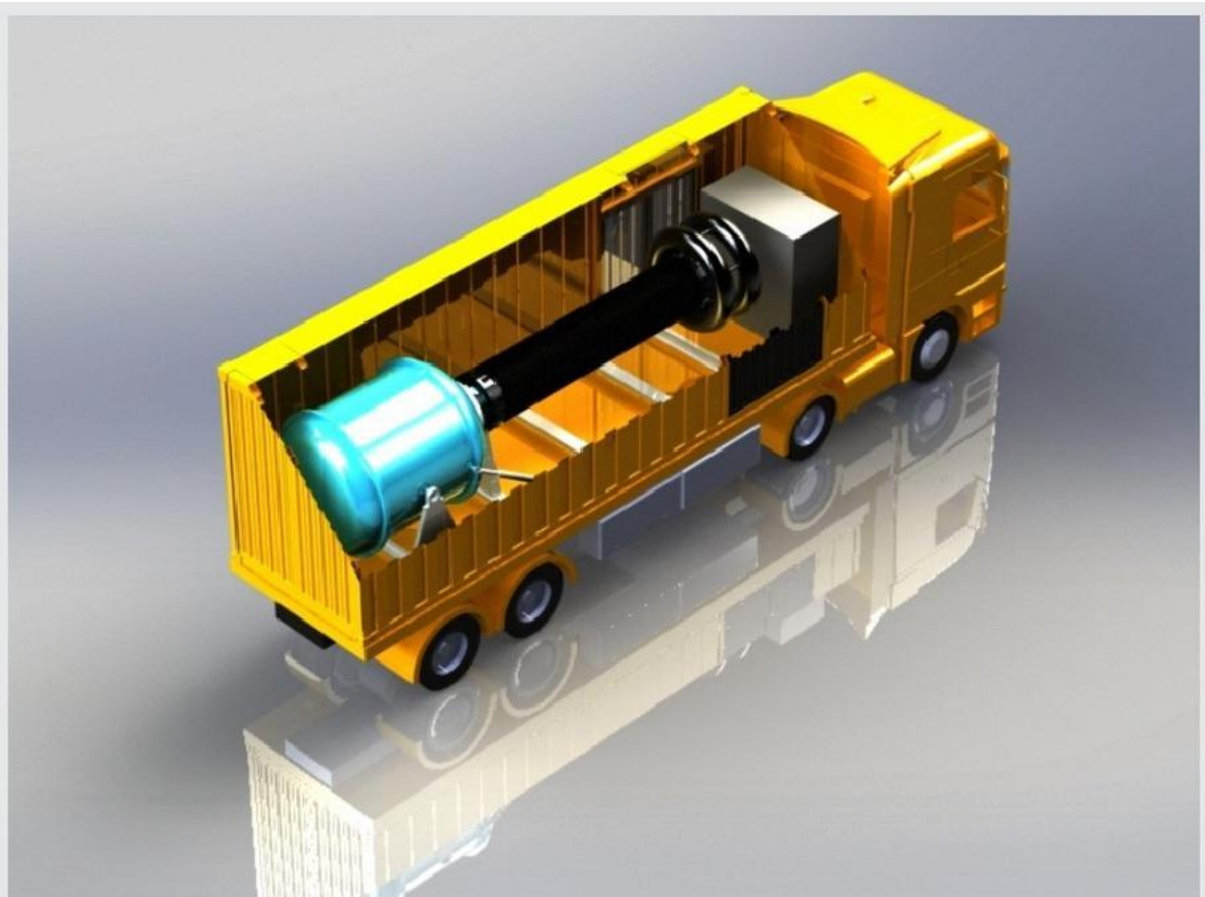


- 采用GIS设计方式将励磁变压器、谐振电抗器、电容分压器进行一体化设计，具有体积重量小，局放量低等特点，适合车载使用。
- 电源采用线性功率放大原理，保证完全正弦波输出和极低的局放量（局放量<5pQ）。



- 电源操作控制箱与主变频柜相连接采用光纤通讯接口，安全可靠。
- 采用自动开启车厢设计，车辆箱体可自动展开及归位。所有设备固定安装，到现场只需接好试验线后即可开展试验。

4 产品图片



05

其他特种车辆

Other Vehicles

互感器现场计量车

1 车辆简介

车辆为互感器现场计量提供了完备的智能化、数字化、标准化、高效化的测试手段，主要由底盘、标准电流、电压互感器，测量仪器，升压、升流设备、安全辅助系统和应用软件组成。车辆性能满足JJG 1021-2007《电力互感器检定规程》要求，实现了对车载测试仪器的全集控，可手动/自动执行互感器计量测试流程，实时采集、处理、传输测试相关数据，并通过后台数据库进行数据分析及测试结果判定，有效解决了互感器现场计量工作强度大、操作繁琐等问题。该车辆已通过中国电力企业联合会、湖北省科技厅鉴定，技术水平国内国际领先，并获得湖北省科技进步三等奖，在电力行业得到了广泛应用。

2 技术参数

项 目	主要参数
电压等级	110kV、220kV、330kV、500kV、750kV
标准电压互感器	0.02级、0.05级
标准电流互感器	0.02S级、0.05S级
互感器校验仪	2级
升压设备	40kVA、80kVA、320kVA
升流设备	60kVA

3 主要特点



- 产品拥有自主核心技术，已申报发明专利3项，实用新型专利12项，软件著作权1项。
- 自动化水平高、现场接线少、便捷高效。



- 完备的试验辅助系统为现场试验安全提供有力保障。
- 车载互感器管理软件系统实现了智能化、数字化作业管控。

4 产品图片



电缆故障测寻车

1 车辆简介

车辆针对电力系统开展电力电缆故障测寻和耐压试验而研制，通过系统化、人性化的设计，集电缆故障测距、故障定点、路径探测、电缆识别、耐压试验与电缆信息管理于一体，形成以试验车为中心的现场工作平台，满足220kV电压等级及以下电力电缆的各类主绝缘故障查找需求。

2 技术参数

基本参数			
	总质量(kg)	4495	4280
	车辆尺寸(长宽高)(mm)	5995×2011×3100	6500×2098×3100
	功率(kVA)	110、220	110、220
典型配置	电缆故障定位系统、电缆故障精确定点仪、智能电桥、电缆路径仪、电缆识别仪、绝缘电阻表、局放测试仪、超低频交流耐压测试仪等		

3 主要特点



• 多次脉冲预定位。电缆故障测试系统采用多次脉冲法进行电缆故障预定位，同时兼有低压脉冲法。



• 声磁同步精确定位。故障定点单元采用声测法、声磁同步法、音频信号感应法和跨步电压法等定点方法，可测试各类故障性质的电缆主绝缘故障或外护套故障的精确定位。



• 音频+脉冲找路径。具有音频信号感应法与脉冲磁场法进行路径探测，可探测各种复杂环境下的电缆路径。



• 多重设计保安全。配有安全监测与自动保护单元、可靠接地保护装置、空气开关、漏电保护及紧急停止按钮，出现异常情况时自动闭锁、切断高压，保障用电安全。

4 产品图片



无人机巡检车

1 车辆简介

车辆专为电力输电线路、配网线路、变电站、换流站、光伏发电场、风力发电场等巡检无人机量身定制无人机机场。可有效改善巡检人员及技术优秀的飞手缺口较大问题，实现无人机巡检工作自主化、自动化、智能化。为智能电网巡检提供标准化规范化的管理和分析服务，有效提高运检效率及效益，为全面建成智慧无人巡检体系提供技术支撑。

2 技术参数

车辆长度	<5米	车型	皮卡、依维柯、全顺
机坪	单层或者双层	机场控制	触屏手动、APP无线、PC端
环境监测	温度湿度风速气压	监控摄像头	1-4个
无人机存储数量	1-4台	适用机型	大疆M300, 域2, 精灵4

3 主要特点



- 机坪与无人机联动，一键放飞，精准降落；
- 蓝牌车辆C照驾驶，皮卡车型无须改装。



- 多机自动放飞，多机存储；机坪自动响应备降；
- 4G/5G/APN远程通信，实时监控。

4 产品图片



带电作业检测车

1 车辆简介

车辆适用于10kV电压等级配网不停电作业车辆(移动箱变车、旁路电缆车、移动环网柜车、旁路开关车等)的车载设备检测需求，集成了多台检测仪器设备，配备集控软件及后台数据管理系统，具有“自动化、智能化、数字化”的特点，能充分满足配网不停电作业车辆车载设备的日常及定期检测，确保车载设备的完好可靠。适用于各省电科院、检修(超高压)公司、地市供电公司等单位开展配网不停电作业车辆车载设备的日常及定期检测。

2 技术参数

车型	依维柯/全顺等	总质量(kg)	<4200
专用配置			
绝缘电阻测试仪	串联谐振试验装置	交流耐压试验装置	介质损耗测试仪
直流电阻测试仪	开关测试仪	回路电阻测试仪	
按用户使用需求进行配			

3 主要特点



- 车辆改装后布局合理，试验人员的活动空间充分，舒适。车身采取侧开门和后开门，上下通行方便。
- 发电机、试验变压器、谐振电抗器等设备采用导轨安装，工作时通过导轨滑动到车辆外部，满足散热及高压绝缘距离的要求。



- 综合考虑电气安全、设备集成方式、空间布局，重心减震等，提供可灵活配置的车载式移动试验解决方案，可选配多种高压试验检测装备，车辆改装、车载设备均符合相应技术规范。

4 产品图片



电力物资(配电变压器)抽检试验车

1 车辆简介

车辆依据GB50150-2006《 电气装置安装工程电气设备交接试验标准》 《电网物资质量检测能力标准化建设导则》设计，以国网配电变压器物资质量抽检工作B级检测中心试验为基准，将工作平台、试验设备、试验软件、数据管理平台等集成，形成一个智能化、自动化、数字化的移动试验室。可完成电压等级10kV， 容量1250kVA 及以下配电变压器B级试验（除局放外）。

2 技术参数

基本参数	底盘品牌	五十铃	五十铃
	总质量(kg)	4495	10000
	车辆尺寸(长宽高) (mm)	5995×2011×3100	7500×2300×3300
	功率(kV)	10	10
典型配置	兆欧表、介质损耗测试仪、直流电阻测试仪、变压器变比测试仪、无局放数字式电源、PLC控制系统、功率分析仪、峰值表、电容分压器、电流互感器、电压互感器、工频试验变压器、雷电冲击发生器、油耐压测试仪、油介损测试仪、压力表、空气压缩机、多通道温度测试仪、声级计、单相升流器、气相色谱分析仪、接地电阻测试仪		

3 主要特点



· 集控式设计：试验车配备软件管理平台，统一控制车载设备，实现试验数据的分析评价、集中上传及报表打印等，提升现场工作效率与管理水平。



· 模块化设计：车载设备统一采用2U-4U 标准机箱规格，可根据不同的试验项目需求替换对应的试验设备，实现一车多用。



· 自动化设计：整套试验系统采用工业控制计算机与PLC相结合的控制方式，可实现各元器件之间逻辑关系的设定、底层动作命令的整合执行、系统基本保护等功能，其编程更灵活、动作执行速度更快；



· 低故障高精度设计：采用数字式电源替代传统感应调压器以及中频发电机组，简化试验系统结构，降低故障率。同时，采用高精度测量互感器与功率分析仪配套使用的方式，在组合量程低端测量到变压器的损耗数据，准确度更高。

4 产品图片



电力物资(开关类)抽检试验车

1 车辆简介

车辆依据GB50150-2006《电气装置安装工程电气设备交接试验标准》《电网物资质量检测能力标准化建设导则》设计，以国网开关类物资质量抽检工作的C级检测中心试验为基准，经过合理的改装及设计，将工作平台、开关综合试验设备、开关材质检测设备、试验软件、数据管理平台等集成到一起，形成一个智能化、自动化、数字化的移动试验室，满足电网物资质量检测能力标准化建设高压开关柜、环网柜、JP柜、断路器、柱上开关、隔离开关、低压开关C级试验项目移动检测需求。

技术参数

基本参数	底盘品牌	依维柯
	总质量(kg)	4495
	车辆尺寸(长宽高) (mm)	5995×2011×3100
	电压(kV)	35kV及以下
典型配置	回路电阻测试仪模块、接地导通测试模块、绝缘电阻测试仪模块、高压开特性测试仪模块、工频耐压试验模块(含调压器、分压器、保护电阻等)、二次耐压测试模块、交直流电源模块、冲击电压模块、合金分析仪、超声波测厚仪、标志测量工器具、发电机、温湿度大气压强三合一。	

3 主要特点



· 集成化：试验车将回路电阻、导通电阻测量、机械特性、绝缘电阻集成为综合试验单元，将二次耐压、交直流、工频耐压、雷电冲击集成为耐压试验单元，并将这两个模块再度集中在工作台中，通过共用电源模块，共用显示屏，设备体积更小巧。



4 产品图片



移动供电所

1 车辆简介

车辆主要功能包括业扩报装、故障报修、安全巡视、业务咨询、走访服务、电力稽查等方面，同时还为客户提供电力政策法规、电力安全知识、电费电价政策宣传等服务，将电力营业厅延伸到了工作现场。适用于地市供电公司乡镇等偏远地区提供电力相关服务，开展报装业务办理、安全知识宣传、政策法规宣教等服务。移动供电所为国网公司提供一种“电力服务、招手即停”的“快服务”模式，形成固定服务与流动服务衔接互补，优质服务与特色服务相辅相成的全方位、一体化服务模式。

2 技术参数

名 称	参数
底盘车	中巴客车
自助服务机	国网云一体式综合自助服务机(2台)
无线路由器	满足车内现场设备无线通讯使用(1套)
长条沙发	双人长条沙发(1套)
逆变电源系统	蓄电池、逆变器、UPS(1套)
外接电源系统	电源电缆盘、外市电接口(1套)
展示柜	组合展示柜、组合营业柜(1套)
票据打印机	惠普(1套)
复印机	惠普(1套)
点钞机	惠普(1套)
保险柜	小型嵌入式保险柜(1套)
车载液晶电视	国内主流品牌50寸平板电视(1套)
折叠座椅	便携式折叠座椅(2把)
车内灯饰	车内整体灯饰和柜体灯饰(1个)
车体外翻展示柜	可从车外翻转打开展示柜(2组)
隔断	驾驶室与后厢体隔断(1套)
饮水机	车载饮水机(1台)

3 主要特点



- 车内驾驶室与后厢体设置隔断，车内空间大，划分自助服务区、业务办理区、宣传展示区。



- 宣传展示区一组U型展示柜，U型柜的设计，将参观人员的活动区域最大化，充分利用车内的有限空间，增加可同时容纳的参观体验人数。



- 车内业务办理区和展示体验区动静分区，人员活动范围大，宽敞舒适、体验感好。
- 大屏电视对外安装，车外人员可观看宣传视频。



- 车内设置逆变电源系统，可对车内设备供电，同时设置外市电供电系统、车辆可从外部取电。

4 产品图片

